

RPP INFORMACIÓN

CAMPEONATO ARGENTINO DE KARTING

EVENTO #2 FECHAS 3 Y 4
KARTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE RÍO IV
PROVINCIA DE CÓRDOBA

HOMENAJE A FRANCO COLAPINTO



MEMBER OF FIA

ORGANIZA

Kartmund
PRODUCCIONES



CAPITULO

1

ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Código Deportivo Internacional (CDI) Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Reglamento Argentino de Karting (RAK), KART MUND organizará las carreras que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS:

Mini; Cadete; Sudam Junior; Sudam Senior y Proam

Evento: 2 Fecha 3 y 4

Fecha: 29, 30 de noviembre y 1 de diciembre de 2024

Escenario: Kartódromo Parque Ciudad de Río Cuarto, Provincia de Córdoba.

Extensión: 1030 metros

Sentido de giro: En sentido contrario de las agujas del reloj

Esta es una prueba organizada de conformidad con el Reglamento de deportivo de **Campeonato Argentino de Karting 2024** y sus Correspondientes anexos y de cada categoría participante, aprobados por la **Comisión Nacional de Karting - Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**.

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Señalización en la dirección de la Prueba: **A Designar por Kart Mund**

Secretario del evento Sr: **A Designar por Kart Mund**

Resp. de Sanidad de Pilotos en Pista: **A designar por la Asociación Argentina de Volantes**

Responsable Banderilleros : **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Pre Grilla: **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Parque Cerrado Sr: **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Depósito de Combustible: **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Depósito de Neumáticos: **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Prensa: **A Designar por Kart Mund**

Responsable de Cronometraje: **Real Time**

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

Colegio de Comisarios Deportivos: **Sr. Pablo Pilotta /Sr. Diego Sanchez / Sr. Néstor García.**



Director de la prueba: **A designar por CDA.**

Comisarios Técnicos: **Ing. Mauricio Esains / Gastón Souza / A designar por CDA**

Verificación Administrativa: **Srita. Graciela Baez**

SEGURO

A cargo del organizador mediante póliza de empresa aseguradora autorizada por la Superintendencia de Seguros de la Nación.

CIERRE DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones estarán culminando el día **21/11/2024** completando el formulario en el siguiente link: <https://cak.com.ar/campeonato-2024/inscripcion-de-pilotos/>

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

MULTAS Y SANCIONES

| INCIDENTE | SANCION | IMPORTE |
|--|---------|----------|
| Inasistencia a la Reunión de Pilotos | MULTA | \$ 40000 |
| Vuelta de más entrenamiento-Clasificación B/Roja | MULTA | \$ 40000 |
| Vuelta de más entrenamiento-clasificación B/cuadros | MULTA | \$ 40000 |
| Verificación Técnica/Administrativa fuera de termino | MULTA | \$ 40000 |
| Ingresar con carros cuando hay actividad en pista sin autorización | MULTA | \$ 20000 |
| No devolución del Transponder | MULTA | \$ 40000 |
| Salida no autorizada de los mecánicos desde los boxes | MULTA | \$ 20000 |
| Empujador que no cumpla su función | MULTA | \$ 20000 |
| No respetar banderas | MULTA | \$ 40000 |



PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR

CLASIFICACION:

En caso de apertura o cambio antes de la prueba de clasificación, sufrirá un recargo de 8 posiciones sobre el resultado obtenido en dicha prueba.

PRE FINAL:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

FINAL:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

En caso de constatarse una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de la aplicación de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones previstas por el R.D.A.

El Concurrente y el Preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado.

Cualquier situación no contemplada será resuelta por CDA KARTING y/o Comisarios Deportivos, con criterio absolutamente restrictivo.



CAPITULO

2

GENERALIDADES
PARTICULARIDADES

GENERALIDADES

PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas por el **Campeonato Argentino de Karting** que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el **Kartódromo Parque Ciudad de Río Cuarto**, cuya extensión es de 1030 metros, en sentido contrario al de las agujas del reloj, según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba.

PARTICULARIDADES

FORMATO DE COMPETENCIA

- **CLASIFICACIÓN**
- **PRE FINAL**
- **FINAL**

De acuerdo al cronograma adjunto.

APERTURA Y CIERRE DE PRE GRILLA

El ingreso a la zona de pre-grilla se cerrará **cinco minutos antes** de que se habilite la pista. Se emitirá una señal sonora para informar a los competidores y equipos que a partir de ese momento ya no podrán tener acceso a la misma y por ende el piloto no podrá ser parte de esa instancia del evento.



CAPITULO

3

**NOTAS DE LAS
AUTORIDADES
TECNICO DEPORTIVAS**

NOTAS DE LAS AUTORIDADES TECNICO DEPORTIVAS

De: Comisarios Deportivos

A: Todos los participantes del 2° evento del Campeonato Argentino de Karting 2024

1. Neumáticos

Neumático Sellado (1): Aplica para TODAS las categorías. Se utilizará este neumático para: Prueba Cronometrada 3 (Viernes); Prueba Cronometrada 4 (Viernes); Warm up Fecha 2 (Sábado); Warm up Fecha 3 (Domingo). No se dejará en el depósito de neumáticos de Parque Cerrado. Este set de neumáticos se sellará al ingreso de la Prueba Cronometrada 3. No se podrá ingresar con otro set de cubiertas que no sea el Neumático Sellado (1) para las sesiones mencionadas. No podrá ser utilizado como Neumático de repuesto ante rotura.

Sorteo de Neumáticos: Se realizará en el lugar y horario indicado en el Cronograma. Se sortearán 2 (dos) set de neumáticos para la actividad oficial. Uno será destinado para la Fecha 2 (Clasificación, Pre-Final y Final) y el otro se utilizará para la Fecha 3 (Clasificación, Pre-Final y Final).

Control: Los neumáticos sellados serán controlados a partir de la 3ra Prueba Cronometrada.

Uso: Estará prohibido alternar el uso entre el set de la Fecha 2 y la Fecha 3.

Categoría MINI: Se sorteará 1 (un) set de neumáticos para la actividad oficial. Destinado para la Fecha 2 (Clasificación, Pre-Final y Final) y para la Fecha 3 (Clasificación, Pre-Final y Final).

2. Combustible

Cada participante deberá presentarse en el horario establecido para realizar la mezcla del combustible (Entrega de Combustible).

Los aceites de combustible que se utilicen deberán ser nuevos, herméticamente sellados, y se deberán abrir delante del técnico de CDA.

3. Ingreso a pista e ingreso a boxes

Se deberá transitar dentro de los límites de las líneas blancas de ingreso a pista como también de ingreso a boxes, donde la velocidad deberá ser moderada. No respetar los límites de ingreso a pista o de ingreso a boxes significará ser susceptible de sanción o apercibimiento.

4. Límites de pista

Según el Art.2.C del Capítulo IV del Apéndice L del Código Deportivo Internacional (ISC): "Los pilotos deben utilizar la pista en todo momento y no podrán abandonar la pista sin motivo justificable. Para evitar dudas, las líneas blancas que definen los bordes de la vía se consideran parte de la pista pero los pianos no.

Si un coche se sale de la pista por cualquier motivo, el piloto puede volver a unirse. Sin embargo, esto sólo se puede hacer cuando sea seguro y sin obtener ninguna ventaja. Se

considerará que el conductor ha abandonado la pista si ninguna parte del vehículo permanece en contacto con la pista”.

En caso de no respetar los límites de pista en reiterada ocasiones se sancionará aquellos pilotos que excedan los límites de la pista y dicha situación les sea ventajosa. En especial consideración de la curva nro.1 del trazado dispuesto para la competencia.

5. Cronograma y cierre de pre-grilla

- a. Se cerrará el acceso a Pre-Grilla 5 minutos antes del inicio de cada carrera clasificatoria.
- b. Quienes no pudieran acceder en el horario establecido en el cronograma por cuestiones ajenas a la fiscalización u organización, no podrán ser de la partida.
- c. La clasificación no tiene horario de cierre de pre-grilla.

6. Pre-Grilla

- a. No está permitido el uso de herramientas ni trabajar sobre el kart en la pre-grilla.
- b. No está permitido volver al área de servicio una vez que se ingresa a la pre-grilla.

7. Trompas

- a. No deberá tener rajaduras ni roturas.
- b. El kit sujetador de la trompa deberá ser el homologado por CIK-FIA y no se permitirá su alteración.

8. Empujadores en pista

- a. Solo se permitirá en la categoría Mini y Cadete. Los cuales, se encontrarán identificados.
- b. No se permite reparar en pista.

9. Asistente de oficiales de pista

- a. Para las categorías Sudam Junior, Sudam Senior y Proam se permitirá el acceso de un asistente por puesto de banderillero.
- b. El objetivo es que puedan asistir a los Banderilleros para despejar la pista luego de un accidente, moviendo los karts a una zona segura y guiando a los pilotos a situarse en el puesto de banderillero.
- c. No se permite asistir al piloto, ya sea ayudándolo a encender el kart, ni reparando en pista, ya que el piloto será plausible de sanción.
- d. Si un kart se detiene en la pista por cualquier motivo, el piloto sólo tendrá un único intento de arranque. Y los Asistentes en pistas no pueden intervenir en este intento.
- e. Se deben mantener en todo momento al lado del puesto de banderillero y no podrán realizar ningún intento de señalización ni comunicación con ningún piloto.
- f. Se encontrarán identificados con un chaleco.
- g. NO pueden abandonar el puesto de Banderillero asignado hasta que no se detengan los karts en Parque Cerrado.
- h. La designación será por CDA Karting.

10. Procedimiento de Largada

- Luego de la línea roja se deberán formar de a dos filas, no se podrá recuperar posiciones, ni calentar neumáticos.
- Luego de la línea roja, la velocidad de largada deberá ser constante entre 30km/h y 50km/h.
- Desde el comienzo de los carriles no se podrán tocar ni cruzar hasta que se apague la luz del semáforo. Tocar las líneas que delimitan los carriles de largada es plausible de sanción.
- Se apaga el semáforo, inicio de competencia

11. Procedimiento de Slow

- Velocidad moderada (Aprox. 110% del tiempo habitual)
- Bandera amarilla agitada + cartel de "Slow". Carrera neutralizada donde el líder impone la velocidad.
- Bandera amarilla estática + cartel de "Slow". Se relanza en la próxima vuelta
- Bandera Verde, la carrera esta relanzada.
- En el relanzamiento no se permiten sobrepasos antes de la línea de sentencia.



12. Rescate en Pista

- Se realizará el rescate de los karts en pista una vez que se dé por finalizada la sesión.
- El piloto deberá volver dentro del kart con el casco colocado y accionando el freno para inmovilizar el kart en el carro de rescate.

13. Suspensión de la carrera (Bandera Roja):

La suspensión de una carrera será anunciada con la bandera roja en todos los puestos de banderilleros.

Primeramente, nadie puede ingresar a pista hasta que la dirección de la prueba lo permita e indique el lugar de ingreso.

Si la suspensión de la carrera es con un recorrido de menos de 2 vueltas la largada es nula y carente de validez. Por lo tanto, se darán 15 minutos de reparación y se dará aviso cuando resten 5 minutos para que los karts se engrillen nuevamente en su posición original. Se deben colocar las trompas y no se sancionarán. Cantidad de vueltas según carrera original.

Más de 2 vueltas, menos del 75% de carrera. Los karts se encuentran en régimen de parque cerrado. Por lo cual, aquel karting que llegue por sus propios medios mecánicos a boxes podrá comenzar a reparar únicamente una vez que se habilite la pista con el cartel de "Pista Habilitada", a este se le permitirá largar desde boxes una vez que la carrera este largada, detrás del último participante. Contrariamente, no podrán ser de la largada los karts que no lleguen por sus propios medios mecánicos a la zona designada para detenerse con bandera roja y/o a boxes.

La largada será en fila única, donde el ordenamiento será determinado por el posicionamiento de la vuelta anterior a cuando se informó la suspensión de la carrera.

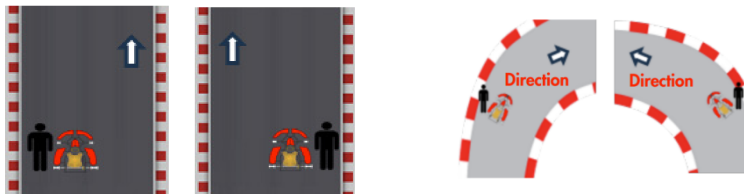
Se controlarán las trompas, su sanción es inapelable y se deberán colocar correctamente de nuevo. La carrera finaliza por orden de llegada y no sumatoria de tiempos.

La suspensión de la carrera con más del 75% del recorrido de carrera. Implica que la carrera está finalizada. Con el resultado de la vuelta anterior a que se informe la suspensión de la carrera.



14. Arranque del Kart, luego de un incidente

- Si el kart se detiene en la pista por cualquier motivo, el piloto sólo tendrá un único intento de arranque.
- En caso de no arrancar, el kart deberá ser trasladado a un lugar seguro.
- El piloto deberá aguardar el resto de la sesión junto al puesto de banderillero más cercano.
- Para retomar a parque cerrado deberá esperar el rescate de la organización.
- En cualquier caso, el intento de reinicio debe realizarse fuera de la línea de carrera, y además debe respetar los siguientes principios:



15. Aclaraciones Técnicas

Flappera (APLICA A CATEGORIA PROAM, SUDAM JUNIOR Y SUDAM SENIOR)

Flappera Será original, se permite cambiar el espesor de las láminas. Se permite el agregado de un respaldo en la lamina confeccionado con el mismo material de la lamina y unas medidas maximas de 14 mm x 75 m,m, el espesor es libre.

Colector de Admisión (APLICA A CATEGORIA SUDAM JUNIOR Y SUDAM SENIOR)::

Colector de Admisión Original del motor no se permite su preparación o quitar o agregar material y no deberá conformar una sola pieza con la Flappera, la junta entre el carburador y dicho colector no podrá ser de más de 1,5mm y no podrá hacer trabajos de encausadores de flujo. ~~Diámetro de 28mm~~ **Diámetro de 27mm** en toda su extensión. Recto en toda su longitud 10 mm, y no se permite ningún tipo de conexidad.

Flexible de escape (APLICA A CATEGORIA SUDAM JUNIOR):

Flexible de escape Podrá ser de material acero rígido de 50mm de diámetro y 2mm de espesor en su totalidad o tipo flexible, y un ~~largo máximo de 50mm~~ **largo máximo de 100 mm**.

Aceite:

Deberán presentarse con el aceite herméticamente cerrado y sellado realizando la apertura ante los comisarios técnicos de CDA.

Cubicaje:

La revisión se realizará de forma idéntica al 1°evento sin la utilización del Inserto.

16. Código de conducta

Recordatorio a los Pilotos, Concurrentes, Directores de Equipos, Mecánicos y **TODOS** los presentes en un Paddock del **Campeonato Argentino de Karting**, lo que establece el Artículo 1.2 de los Estatutos de la **FIA** y el Artículo 1.3 del Código Deportivo Internacional de la **FIA**:

- Que absolutamente **NINGUNA TOLERANCIA** a la manifestación de discriminación por raza, color de piel, género, orientación sexual, origen étnico o social, idioma, religión, opinión filosófica o política, Se aceptará situación familiar o discapacidad. Esta postura es aplicable a otros Competidores, Participantes, Mecánicos y todos los Oficiales
- Que la discriminación relacionada con lo anterior es una infracción **MAYOR** del Código Deportivo Internacional de la **FIA** y como tal es sancionable.
- Que el Campeonato Argentino de Karting **CNK-CDA-ACA** pretende reflejar el más alto nivel del deporte del Karting.
- Que animemos a cualquier persona que sufra discriminación a ponerse en contacto con un oficial de la **CDA** y denunciar la ofensa. En base a la infracción, se hará un reporte oficial a los Comisarios Deportivos del Evento para su consideración y posible acción

17. Kit de montaje y carenado delantero CIK FIA

El uso del carenado delantero homologado es obligatorio **desde la finalización de las pruebas de clasificación hasta el término de la verificación técnica posterior a la final**, cada Piloto debe entrar en el "Parque cerrado" con el carenado delantero desmontado de su kart.

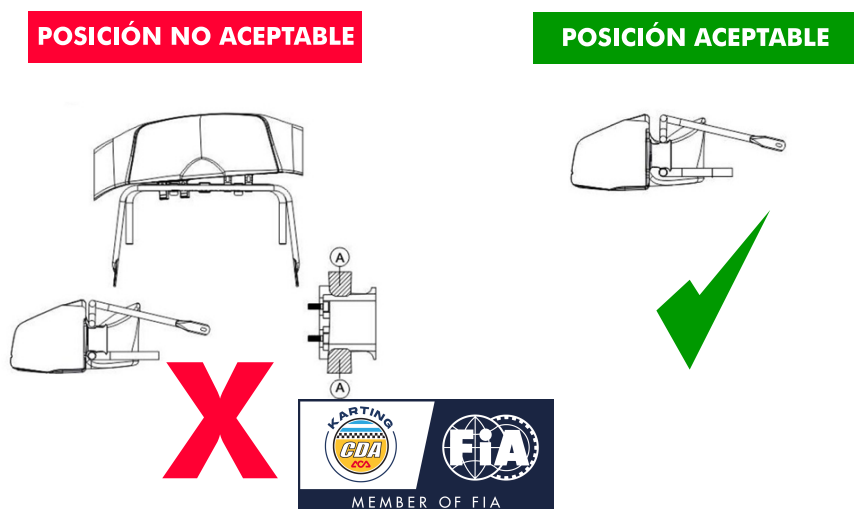
El Mecánico o el propio piloto debe colocar el carenado delantero bajo la supervisión de un oficial deportivo designado por la CDA-ACA.

Para las carreras, el carenado delantero solo puede instalarse en la posición correcta en el Parque Cerrado.

La bandera de reparación (Negra con círculo naranja) no se mostrará a un piloto si su carenado delantero no está en la posición correcta. Si los Jueces de Hecho informan después de las competencias que el carenado delantero de uno o más karts ya no se encuentra en su posición original al cruzar la línea de sentencia, se aplicarán 5 segundos de recargo automáticamente.

ESTA SANCIÓN ES INAPELABLE

Esto rige desde el ingreso a la zona de pre grilla hasta el pesaje del kart, si se comprueba que un Piloto o un tercero ha intentado volver a colocar el kit en su posición original fuera del área de reparación que no estaba colocado correctamente, el Piloto en cuestión será excluido de la totalidad de la fecha (Clasificación, Mangas, Pre-Final y Final). **ESTA DECISIÓN ES INAPELABLE.**



UTILIZACIÓN DE CAMARAS ON BOARD

NO SERÁ OBLIGATORIA SU UTILIZACIÓN.

CASOS OMITIDOS

Los casos omitidos en el presente reglamento serán resueltos por las autoridades de la CDA Karting.



CAPITULO

4

PROGRAMA DE ACTIVIDADES ESQUEMA DE PARCIALES

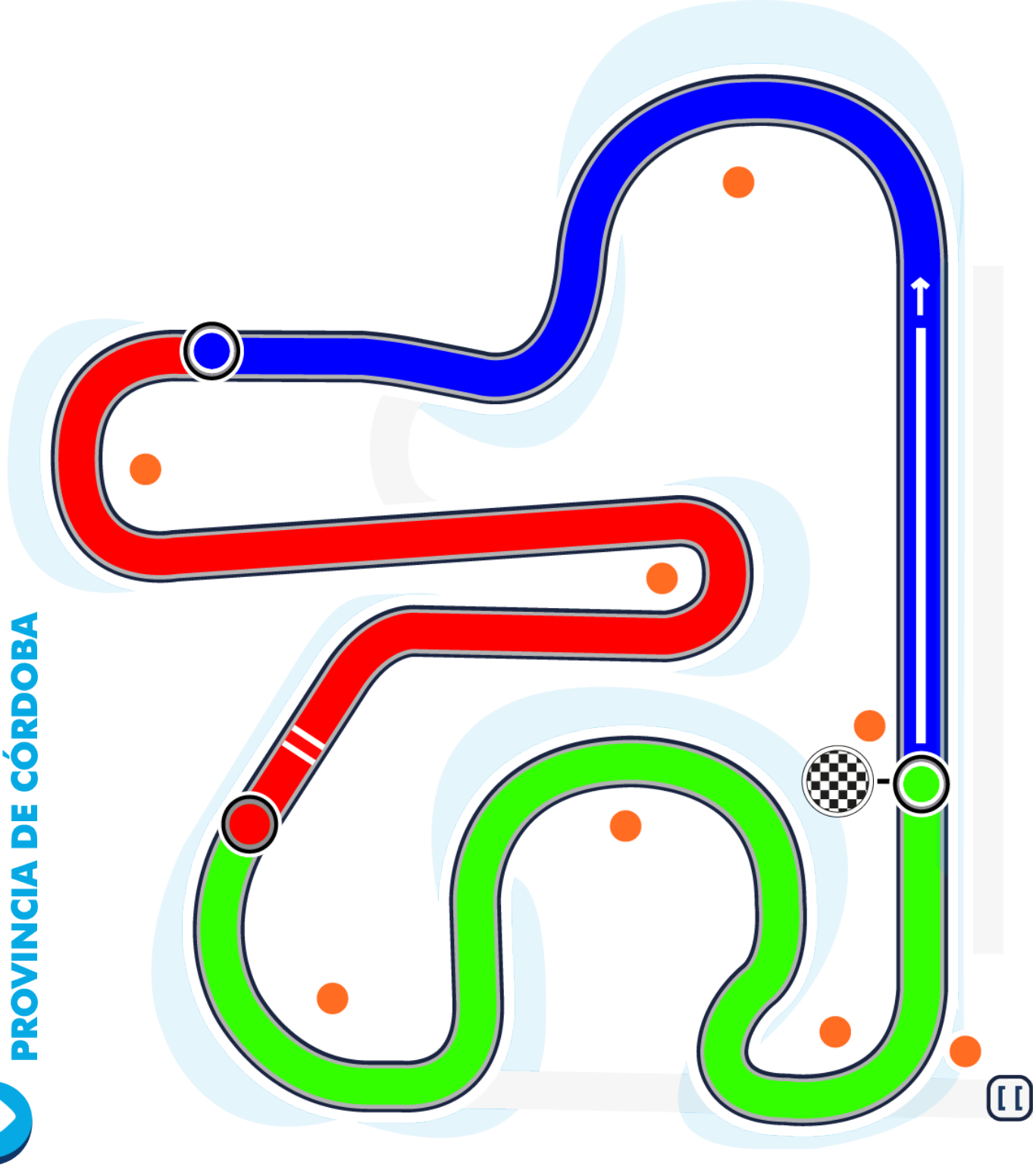


KARTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE RÍO IV

PROVINCIA DE CÓRDOBA



-  Banderillero
-  Dep. Neumáticos
-  Dep. Combustible
-  Parque Cerrado
-  Direc. de la prueba Llegada
-  Parcial 1
-  Parcial 2
-  Parcial 3
-  Sector de riesgo
-  Límite de recuperero
-  Pre grilla



DÍA VIERNES

| Inicio | Hora Tiempo | Fin | Categoría | Sesion | Comentarios | Ubicación |
|--------|-------------|-------|--------------------------|--------|-----------------------------|----------------|
| 08:00 | 04:00 | 12:00 | Todos | | Verificación Administrativa | Oficina |
| 12:45 | 00:15 | 13:00 | Cadete (con Concurrente) | | | |
| 13:00 | 00:15 | 13:15 | Junior + Senior+Proam | | Reunión de Pilotos | Auditorio ACA |
| 13:15 | 00:15 | 13:30 | Mini (con Concurrente) | | | |
| 13:30 | 00:15 | 13:45 | Prensa | | Reunión de Prensa | Auditorio ACA |
| 17:30 | 00:30 | 18:00 | Mini + Cadete | | Sorteo de Neumaticos | Parque Cerrado |
| 18:00 | 02:00 | 20:00 | Junior + Senior+Proam | | Entrega de Combustible | Parque Cerrado |

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------------|-----------|----------------------------------|---|--|-------|
| 09:00 | | 09:15 | Mini | | | | | |
| 09:20 | | 09:35 | Cadete | | | | | |
| 09:40 | 00:15 | 09:55 | Sudam Junior | ELLADO DE | CHASIS / CONTROL DE INDUMENTARIA | Prueba Cronometrada 1 Neumaticos Sin Sellar | | |
| 10:00 | | 10:15 | Sudam Senior | | | | | |
| 10:20 | | 10:35 | Proam | ELLADO DE | CHASIS / CONTROL DE INDUMENTARIA | | | |
| 10:40 | | 10:55 | Mini | | | | | |
| 11:00 | | 11:15 | Cadete | ELLADO DE | CHASIS / CONTROL DE INDUMENTARIA | | | |
| 11:20 | 00:15 | 11:35 | Sudam Junior | | | Prueba Cronometrada 2 Neumaticos Sin Sellar | | |
| 11:40 | | 11:55 | Sudam Senior | ELLADO DE | CHASIS / CONTROL DE INDUMENTARIA | | | |
| 12:00 | | 12:15 | Proam | | | | | |
| 12:20 | | 12:35 | Mini | ELLADO DE | CHASIS / CONTROL DE INDUMENTARIA | | | Pista |
| PAUSA | | | | | | | | |
| 14:00 | | 14:15 | Mini | | | | | |
| 14:20 | | 14:35 | Cadete | | | | | |
| 14:40 | 00:15 | 14:55 | Sudam Junior | | | Prueba Cronometrada 3 Neumatico Nuevo o Usado Sellado (1) | | |
| 15:00 | | 15:15 | Sudam Senior | | | | | |
| 15:20 | | 15:35 | Proam | | | | | |
| 15:40 | | 15:55 | Mini | | | | | |
| 16:00 | | 16:15 | Cadete | | | | | |
| 16:20 | 00:15 | 16:35 | Sudam Junior | | | Prueba Cronometrada 4 Neumatico Sellado (1) | | |
| 16:40 | | 16:55 | Sudam Senior | | | | | |
| 17:00 | | 17:15 | Proam | | | | | |
| 17:20 | | 17:35 | Mini | | | | | |
| FIN DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | |

* Neumatico Sellado (1) : Se utilizará este neumatico para: Prueba Cronometrada 3; Prueba Cronometrada 4; Warm up Fecha 2; Warm up Fecha 3 | NO se dejará en Parque Cerrado

| | | |
|-----------|-------|----|
| Amanecer | 06:02 | hs |
| Atardecer | 20:09 | hs |



DÍA SÁBADO

| Inicio | Cierre Pre-Gilla | Fin | Categoría | Sesion | Comentarios | Ubicación |
|--------|------------------|-------|-----------|--------|-------------------------------|----------------|
| 08:00 | | 10:00 | Todos | | Armado de Neumaticos (Lluvia) | Parque Cerrado |

| Inicio | Cierre Pre-Gilla | Fin | Categoría | Sesion | Comentarios | Ubicación |
|--------|------------------|-------|--------------|-----------|---------------------------|---|
| 09:00 | | 09:10 | Proam | Warm up | Neumatico Sellado (1) | SELLADO DE MOTOR FECHA 2 AL TERMINO DE CADA CATEGORÍA |
| 09:15 | 00:10 | 09:25 | Sudam Senior | | | |
| 09:30 | | 09:40 | Sudam Junior | | | |
| 09:45 | | 09:55 | Cadete | | | |
| 10:00 | | 10:10 | Mini | | | |
| 10:30 | | | 10:36 | Proam | Clasificación | Neumatico Sellado FECHA 2 |
| 10:41 | 00:06 | 10:47 | Sudam Senior | | | |
| 10:52 | | 10:58 | Sudam Junior | | | |
| 11:03 | | 11:09 | Cadete | | | |
| 11:14 | | 11:20 | Mini | | | |
| | | | | | Neu. Sellado (2) | |
| 11:25 | 11:20 | | Proam | Pre-Final | Neumatico Sellado FECHA 2 | 14 Vueltas |
| 11:45 | 11:40 | | Sudam Senior | | | 18 Vueltas |
| 12:10 | 12:05 | | Sudam Junior | | | 14 Vueltas |
| 12:30 | 12:25 | | Cadete | | | 10 Vueltas |
| 12:45 | 12:40 | | Mini | | | 8 Vueltas |
| Pausa | | | | | | |

| | | | |
|------|-------|---|------------|
| MINI | 14:50 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | 12 Vueltas |
| | 14:57 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | |
| | 15:00 | FINAL | |
| | | Podio | |
| | | | |

| | | | |
|--------|-------|---|------------|
| CADETE | 15:15 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | 14 Vueltas |
| | 15:22 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | |
| | 15:25 | FINAL | |
| | | Podio | |
| | | | |

| | | | |
|-------|-------|---|------------|
| PROAM | 15:40 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | 18 Vueltas |
| | 15:47 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | |
| | 15:50 | FINAL | |
| | | Podio | |
| | | | |

| | | | |
|--------------|-------|---|------------|
| SUDAM JUNIOR | 16:10 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | 22 Vueltas |
| | 16:17 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | |
| | 16:20 | FINAL | |
| | | Podio | |
| | | | |

| | | | |
|--------------|-------|---|------------|
| SUDAM SENIOR | 16:40 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | 25 Vueltas |
| | 16:47 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | |
| | 16:50 | FINAL | |
| | | Podio | |
| | | | |

* Neu. Sellado (2) : La categoría Mini utilizará el mismo neumatico para la Fecha 2 y la Fecha 3 del CAK

Amanecer 06:02 hs
Atardecer 20:10 hs



DÍA DOMINGO

| Inicio | Cierre Pre-Grilla | Fin | Categoría | Sesion | Comentarios | Ubicación |
|--------|-------------------|-------|-----------|--------|-------------------------------|----------------|
| 08:00 | | 10:00 | Todos | | Armado de Neumaticos (Lluvia) | Parque Cerrado |

| | | | | | | | |
|-------|-------|----------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|-------|
| 08:00 | | 08:10 | Proam | Warm up | Neumatico Sellado (1) | SELLADO DE MOTOR FECHA 3 AL TERMINO DE CADA CATEGORÍA | Pista |
| 08:15 | 00:10 | 08:25 | Sudam Senior | | | | |
| 08:30 | | 08:40 | Sudam Junior | | | | |
| 08:45 | | 08:55 | Cadete | | | | |
| 09:00 | | 09:10 | Mini | | | | |
| 09:20 | | 09:26 | Proam | | | | |
| 09:31 | 00:06 | 09:37 | Sudam Senior | Clasificación | Neumatico Sellado FECHA 3 | | |
| 09:42 | | 09:48 | Sudam Junior | | | | |
| 09:53 | | 09:59 | Cadete | | | | |
| 10:04 | | 10:10 | Mini | | | | |
| | | | | | | | |
| 10:15 | 10:10 | Proam | Pre-Final | Neumatico Sellado FECHA 3 | 14 Vueltas | | |
| 10:30 | 10:25 | Sudam Senior | | | 18 Vueltas | | |
| 10:45 | 10:40 | Sudam Junior | | | 14 Vueltas | | |
| 11:05 | 11:00 | Cadete | | | 10 Vueltas | | |
| 11:30 | 11:25 | Mini | | | 8 Vueltas | | |
| 12hs | | PROTOCOLO CEREMONIAL | | | | | |

| | | | | | | |
|------|-------|---|--|--|--|------------|
| MINI | 12:55 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | | | | 12 Vueltas |
| | 13:02 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | | | | |
| | 13:05 | FINAL | | | | |
| | | Podio | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------|-------|---|--|--|--|------------|
| CADETE | 13:20 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | | | | 14 Vueltas |
| | 13:22 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | | | | |
| | 13:30 | FINAL | | | | |
| | | Podio | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|-------|---|--|--|--|------------|
| PROAM | 13:45 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | | | | 18 Vueltas |
| | 13:52 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | | | | |
| | 13:55 | FINAL | | | | |
| | | Podio | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|-------|---|--|--|--|------------|
| SUDAM JUNIOR | 14:10 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | | | | 22 Vueltas |
| | 14:17 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | | | | |
| | 14:20 | FINAL | | | | |
| | | Podio | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|-------|---|--|--|--|------------|
| SUDAM SENIOR | 14:40 | Formación de Pre-grilla en pista solo: Kart + Piloto + Mecanico | | | | 25 Vueltas |
| | 14:47 | Evacuar la Pista Cartel de 3' | | | | |
| | 14:50 | FINAL | | | | |
| | | Podio | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|-----------|-------|----|
| Amanecer | 06:02 | hs |
| Atardecer | 20:11 | hs |



CAPITULO

5

SEGURIDAD



Fig.1 – NOT approved helmet camera installation

2 – Helmet-M6-anchorage

The use of Helmet-M6-anchorage are not necessary during events, or in categories, where the driver is not wearing a Frontal Head Restraint (FHR) device.

- For helmets with 8858-2010 Helmet-M6-anchorage, we strongly recommend removing the anchorage by unscrewing the nuts. In fact, the protrusion can induce tangential forces to the neck of the driver during an accident event in case of contact of the anchorage with the ground. Competitors needing to put back the 8858-2010 Helmet-M6-anchorage are authorized to do it if they follow the helmet and 8858-2010 Helmet-M6-anchorage instructions.
- For helmets with 8858-2002 Helmet-M6-anchorage, it is forbidden to remove the Helmet-M6-anchorage.



Fig.2a – Helmet-M6-anchorage in place



Fig.2b - Helmet-M6-anchorage removed

3 – Fake helmet Visor

A considerable number of fake visors have been noticed on FIA-approved helmets in FIA karting events. To exchange the visor of a helmet is forbidden and dangerous since the fake one could not guarantee the same safety level of the original one.

The safety issues more frequently detected on non-original visors are:

- Failing the penetration test, that means that the visor may not guarantee the same level of protection during the impact with a moving object.
- Visor coating not compliant with the ISO 12312-1:2013, that means that it could be difficult for the driver to detect signal lights and their colour.
- Failing the flammability test, in this case during the exposure to the flames the visor could melt in drops increasing the risk of injuries for the driver.

We remain at your disposal for any further information you may request.



NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue,
Suite 11
North Highlands, CA 95660,
USA

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax +1 (916) 331-0359
www.smf.org

Snell-SA2015

! **Echéance 31/12/2023**
• **Not valid after 31/12/2023**



Snell-SAH2010

! **Echéance 31/12/2023**
• **Not valid after 31/12/2023**



Snell-SA2010

! **Echéance 31/12/2023**
• **Not valid after 31/12/2023**



Snell-K2020



Snell-K2015



Snell-K2010

! **Echéance 31/12/2023**
• **Not valid after 31/12/2023**



Snell-FIA CMS2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMS2007

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2007

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old





Commission Internationale de Karting - FIA



NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

**Fédération Internationale
de l'Automobile**
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France

www.fia.com

FIA 8859-2015



FIA 8860-2018



FIA 8860-2018-ABP



FIA 8860-2010



FIA 8860-2010





LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2016 HELMETS



| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|
| Arai Helmet, Ltd | CK-6/CK-6K | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd. | FF-C2 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| | FF-C4 | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| Bell Racing Helmets International | KC7 | 52 | Full Face |
| | | 53 | Full Face |
| | | 54 | Full Face |
| | | 55 | Full Face |
| | | 56 | Full Face |
| | | 57 | Full Face |
| | | 58 | Full Face |
| | | 59 | Full Face |
| | | KC7 Carbon | 54 |
| | 55 | | Full Face |
| | 56 | | Full Face |
| | 57 | | Full Face |
| | 58 | | Full Face |
| | Hedtec | Colt | XS |
| S | | | Full Face |
| M | | | Full Face |
| L | | | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2016 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Koden | KCMF16 | XXXS | Full Face |
| | | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| OMP Racing SPA | KJ8 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Sparco | GP KF-4W | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Stilo s.r.l. | ST5 CMR | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| | ST5 CMR VB | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Vega | HD128JR.F | XXXS | Full Face |
| | | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| Zamp | RZ-42Y | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMS 2016 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Arai Helmet, Ltd | CK-6S | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|
| Arai Helmet, Ltd | CK-6 | XXS | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| B2 Racing | RC31-KY | 52cm | Full Face |
| | | 53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| | | 59cm | Full Face |
| | RZ31-KY | 54cm | Full Face |
| | | 55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| | | 59cm | Full Face |
| Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd. | FF-C2 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Bell Racing | GP.2-CMR | 6 1/2 | Full Face |
| | | 6 3/4 | Full Face |
| | | 6 5/8 | Full Face |
| | | 6 7/8 | Full Face |
| | | 7 | Full Face |
| | | 7 1/4 | Full Face |
| | | 7 1/8 | Full Face |
| | | 7 3/8 | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Bell Racing | KC3-CMR | 52cm | Full Face |
| | | 53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| | | 59cm | Full Face |
| | KC7-CMR | 52cm | Full Face |
| | | 53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57cm | Full Face |
| 58cm | | Full Face | |
| Duchinni | K802 | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| FR | FK-07 | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | FK-08 | S 52-53 | Full Face |
| | | M 54-55 | Full Face |
| | | L 56-57 | Full Face |
| Hedtec | Colt | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Koden | KDC 25 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | KDC 25 Carbon | XL | Full Face |
| | | XXL | Full Face |
| | KDF 15 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| | | XL | Full Face |
| | SK005 | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| MT | SP-1 PRO | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| OMP | J-Kart CMR | XXXS (50-51) | Full Face |
| | | XXS (52-53) | Full Face |
| | | XS (54-55) | Full Face |
| | | S (56) | Full Face |
| | | M (57-58) | Full Face |
| | L (59) | Full Face | |
| | KJ-7 | XS | Full Face |
| S | | Full Face | |
| M | | Full Face | |
| OSBE s.r.l. | OJK | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54-55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57-58cm | Full Face |
| | | 59cm | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| RXA | Track Jr. | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| Shiro | SH-1102 F-1 Kids | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| Sparco | ADV PRIMO | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54-55cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 57-58cm | Full Face |
| | | 59cm | Full Face |
| Stilo s.r.l. | WTX Primo | S | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| Stilo s.r.l. | ST4 CMR | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | ST5 CMR | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| Strategic Sports | ST-11102C | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| Uvex | FP5-CMR | 54cm-56cm | Full Face |
| | | 57cm-59cm | Full Face |
| V2 | CMR | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Vega | HD117 K | 50-51cm | Full Face |
| | | 52-53cm | Full Face |
| | | 54cm | Full Face |
| | | 56cm | Full Face |
| | | 58cm | Full Face |
| | KDC 25 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | KDC 25 Carbon | XL | Full Face |
| | | XXL | Full Face |
| | KDF15 | XS | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | L | Full Face |
| | | XL | Full Face |



SNELL/FIA CMS 2007 HELMETS

| Company Name Nom de la firme | Model Name Nom du modèle | Size Taille | Type |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| Arai Helmet, Ltd | CK-6S | L | Full Face |
| | | M | Full Face |
| | | S | Full Face |
| | | XS | Full Face |
| | | XXS | Full Face |



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES - Partie 1 (Norme 2013-1) HOMOLOGATED OVERALLS - Part 1 (Standard 2013-1)

| Demandeur <i>Applicant</i> | Pays <i>Country</i> | Type/Modèle <i>Type/Model</i> | Homologation <i>Homologation</i> | Début <i>Beginning</i> | Fin (1) <i>End (1)</i> | Niveau <i>Level</i> | Combinaison valide jusqu'au (2) <i>Overall valid until (2)</i> |
|---|------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---|
| Sparco SpA | ITA | Sparco K31 KS3 | CIK-FIA 2013/001 | 07.10.2013 | 06.10.2018 | 2 | 06.10.2023 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K32 KS5 | CIK-FIA 2013/002 | 07.10.2013 | 06.10.2018 | 2 | 06.10.2023 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-2 Karting | CIK-FIA 2013/003 | 06.11.2013 | 05.11.2018 | 2 | 05.11.2023 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-1 Karting | CIK-FIA 2013/004 | 20.11.2013 | 19.11.2018 | 2 | 19.11.2023 |
| Free Minds Srl | ITA | Freem TK114 | CIK-FIA 2013/005 | 11.12.2013 | 10.12.2018 | 2 | 10.12.2023 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K33 X-LIGHT | CIK-FIA 2013/006 | 16.01.2014 | 15.01.2019 | 2 | 15.01.2024 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-3 Karting | CIK-FIA 2013/007 | 04.03.2014 | 03.03.2019 | 2 | 03.03.2024 |
| CONFEZIONE SABINA SNC | ITA | MIR TAZ1 | CIK-FIA 2013/008 | 06.03.2014 | 05.03.2019 | 2 | 05.03.2024 |
| CONFEZIONE SABINA SNC | ITA | MIR DIA1 | CIK-FIA 2013/009 | 06.03.2014 | 05.03.2019 | 2 | 05.03.2024 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX 9 2014 | CIK-FIA 2013/010 | 18.08.2014 | 17.08.2019 | 2 | 17.08.2024 |
| Racewear p.e. | BLR | RLG 14 Level 1 | CIK-FIA 2013/011 | 20.02.2015 | 19.02.2020 | 1 | 19.02.2025 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K34 KS9 | CIK-FIA 2013/012 | 26.08.2014 | 25.08.2019 | 2 | 25.08.2024 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX 5 2014 | CIK-FIA 2013/013 | 18.08.2014 | 17.08.2019 | 2 | 17.08.2024 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX 1 2014 | CIK-FIA 2013/014 | 26.08.2014 | 25.08.2019 | 2 | 25.08.2024 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K35 Ergo-7 | CIK-FIA 2013/015 | 16.10.2014 | 15.10.2019 | 2 | 15.10.2024 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-4 Karting | CIK-FIA 2013/016 | 28.10.2014 | 27.10.2019 | 1 | 27.10.2024 |
| Kobra di Baronetto Paola | ITA | Kobra Winner | CIK-FIA 2013/017 | 11.05.2015 | 10.05.2020 | 2 | 10.05.2025 |
| OFF Road Racing Gear Co., LTD | HKG | ORG Kart Suit | CIK-FIA 2013/018 | 21.08.2015 | 30.09.2020 | 2 | 20.08.2025 |
| K1 RACEGEAR | PAK | K1 RACEGEAR K1-Retro | CIK-FIA 2013/019 | 18.08.2015 | 17.08.2020 | 2 | 30.07.2025 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-1R Karting | CIK-FIA 2013/020 | 21.09.2015 | 20.09.2020 | 2 | 20.09.2025 |
| X'Zuit Apparel Limited | HKG | X'zuit Ikon 2 | CIK-FIA 2013/021 | 31.07.2015 | 30.07.2020 | 2 | 30.07.2025 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K36 Sparco-K3 | CIK-FIA 2013/022 | 30.11.2015 | 29.11.2020 | 2 | 29.11.2025 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K38 Prime KS-10 | CIK-FIA 2013/023 | 20.02.2016 | 19.05.2021 | 2 | 19.05.2026 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars Super KMX-1 | CIK-FIA 2013/024 | 13.07.2016 | 12.07.2021 | 2 | 12.07.2026 |
| Galuppo Srl | ESP | Galuppo GK 2900 SUPRA | CIK-FIA 2013/025 | 26.07.2016 | 25.07.2021 | 2 | 25.07.2026 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP K-KK7-001 | CIK-FIA 2013/026 | 26.09.2016 | 25.09.2021 | 2 | 25.09.2025 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K40 ROBUR KS-5 | CIK-FIA 2013/027 | 19.09.2016 | 18.09.2021 | 2 | 18.09.2026 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K41 X-Light KS-7 | CIK-FIA 2013/028 | 19.09.2016 | 18.09.2021 | 2 | 18.09.2026 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K39 Groove KS-3 | CIK-FIA 2013/029 | 06.10.2016 | 05.10.2021 | 2 | 05.10.2026 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX9-17 | CIK-FIA 2013/030 | 19.09.2016 | 18.09.2021 | 2 | 18.09.2026 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX5-17 | CIK-FIA 2013/031 | 19.09.2016 | 18.09.2021 | 2 | 18.09.2026 |
| HRX Srl | ITA | HRX Extra | CIK-FIA 2013/032 | 04.11.2016 | 03.11.2021 | 2 | 03.11.2026 |
| Al Khair International | PAK | Al Khair International AK II Kart Suit | CIK-FIA 2013/033 | 21.03.2017 | 20.03.2022 | 2 | 20.03.2027 |
| Corsa Commercial Ltda | BRA | Corsa Evokart | CIK-FIA 2013/034 | 20.04.2017 | 19.04.2022 | 2 | 19.04.2027 |
| Taiwan Racing Products CO, LTD | TWN | Taiwan Racing Products RSK-100 | CIK-FIA 2013/035 | 18.05.2017 | 17.05.2022 | 2 | 17.05.2027 |
| Sparco SpA | ITA | Sparco K42 ROBUR EVO KS-5E | CIK-FIA 2013/036 | 14.07.2017 | 13.07.2022 | 2 | 13.07.2027 |
| 7 Ind. E Com. De Produtos para Competicoes Automobilisticas Ltda me | BRA | ULV KS01 | CIK-FIA 2013/037 | 25.07.2017 | 24.07.2022 | 2 | 24.07.2027 |
| PM Sports | PAK | Speed Race Wear | CIK-FIA 2013/038 | 10.01.2018 | 09.01.2023 | 2 | 09.01.2028 |
| Alpinestars SpA | ITA | Alpinestars K-MX9 V2 | CIK-FIA 2013/039 | 19.04.2018 | 18.04.2023 | 2 | 18.04.2028 |
| Puma SE | DEU | Puma Kart Cat I Suit | CIK-FIA 2013/040 | 10.08.2018 | 09.08.2023 | 2 | 09.08.2028 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS 2R.A | CIK-FIA 2013/041 | 18.01.2019 | 17.01.2024 | 2 | 17.01.2029 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-3.A | CIK-FIA 2013/042 | 18.01.2019 | 17.01.2024 | 2 | 17.01.2029 |
| Free Minds Srl | ITA | Freem K19 | CIK-FIA 2013/043 | 29.01.2019 | 28.01.2024 | 2 | 28.01.2029 |
| Custom Racewear Ltd | GBR | CR X-Pro | CIK-FIA 2013/044 | 27.02.2019 | 03.11.2021 | 2 | 03.11.2026 |
| Alpinestars SpA | ITA | KMX-3 V2 | CIK-FIA 2013/045 | 14.08.2019 | 13.08.2024 | 2 | 13.08.2029 |
| Sparco SpA | ITA | K43 Thunder | CIK-FIA 2013/046 | 18.10.2019 | 17.10.2024 | 2 | 17.10.2029 |
| Sparco SpA | ITA | K44 Kerb | CIK-FIA 2013/047 | 18.10.2019 | 17.10.2024 | 2 | 17.10.2029 |
| Corsa Commercial Ltda | BRA | Corsa Neo | CIK-FIA 2013/048 | 17.12.2019 | 16.12.2024 | 2 | 16.12.2029 |
| CONFEZIONE SABINA SNC | ITA | MIR RD2 | CIK-FIA 2013/049 | 28.01.2020 | 27.01.2025 | 2 | 27.01.2030 |
| HRX Srl | ITA | Fuji | CIK-FIA 2013/050 | 06.03.2020 | 05.03.2025 | 2 | 05.03.2030 |
| Kobra di Baronetto Paola | ITA | Kobra Winner | CIK-FIA 2013/051 | 07.08.2020 | 06.08.2025 | 2 | 06.08.2030 |
| Marina Race S.L. | ESP | Marina Racewear Unic K-Suit | CIK-FIA 2013/052 | 08.12.2020 | 07.12.2025 | 2 | 07.12.2030 |
| OMP Racing SpA | ITA | OMP KS-4.01 | CIK-FIA 2013/053 | 14.12.2020 | 13.12.2025 | 1 | 13.12.2030 |
| X'Zuit Apparel Limited | HKG | X'zuit Ikon 3 | CIK-FIA 2013/054 | 24.06.2021 | 23.06.2026 | 2 | 23.06.2031 |
| Sparco SpA | ITA | K45 | CIK-FIA 2013/055 | 30.09.2021 | 29.09.2026 | 2 | 29.09.2031 |
| Racing Force SPA | ITA | OMP KS-Art.01 | CIK-FIA 2013/056 | 04.11.2021 | 03.11.2026 | 2 | 03.11.2031 |

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activités de compétition nationale et internationale : niveau 2

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national & international competition activities: level 2

(1) La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les produits peuvent être fabriqués.

(1) The homologation end date represents the final date on which the products may be manufactured.

(2) La validité du produit doit toujours être celle qui est indiquée sur l'étiquette d'homologation du produit.

Les dates indiquées dans cette colonne sont les dernières dates possibles pouvant figurer sur l'étiquette d'homologation.

(2) The validity of the product must always be that which is indicated on the product homologation label.

The dates in this column are the latest possible dates that can be shown on the homologation label



**PROTECTION CORPORELLE DE KARTING HOMOLOGUES PAR LA FIA
SELON LA NORME FIA 8870-2018
KARTING BODY PROTECTION HOMOLOGATED BY THE FIA
ACCORDING TO THE FIA STANDARD 8870-2018**

LISTE TECHNIQUE N°87 / TECHNICAL LIST N°87



| | |
|---|----------------------|
| In compliance with FIA Standard 8870-2018 | |
| Manufacturer Name: | Name of Manufacturer |
| Model | Model Name |
| Homologation N° | KBP.XXX.XX-X |
| Date of Manufacture: | 20XX |
| Size | : XXXX to XXXX |

EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION:
IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS:

| Numéro homologation <i>Homologation number</i> | Constructeur <i>Manufacturer</i> | Modèle <i>Model</i> | Version dédiées au femmes <i>Dedicated version for females</i> | Début d'Homol. <i>Beginning of homol.</i> | Fin d'Homol. ⁽¹⁾ <i>End of homol.⁽¹⁾</i> | Produit valide jusqu'au ⁽²⁾ <i>Product valid until⁽²⁾</i> |
|---|-------------------------------------|------------------------|---|--|---|--|
| KBP.001.20-A | OMP | KS-1 PRO | No | 10.2020 | 10.2025 | 10.2030 |
| KBP.002.20-A | BENGIO | AB7 | No | 10.2020 | 10.2025 | 10.2030 |
| KBP.003.20-B | BENGIO | AB7 LADY | Yes | 10.2020 | 10.2025 | 10.2030 |

¹⁾ La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les produits peuvent être fabriqués. / *The FIA Public homologation end date represents the final date on which the products may be manufactured*

²⁾ La validité du produit doit toujours être celle qui est indiquée sur l'étiquette d'homologation du produit. Les dates indiquées dans cette colonne sont les dernières dates possibles pouvant figurer sur l'étiquette d'homologation
The validity of the product must always be that which is indicated on the product homologation label. The dates in this column are the latest possible dates that can be shown on the homologation label

| Numéro homologation <i>Homologation number</i> | Constructeur <i>Manufacturer</i> | Modèle <i>Model</i> | Version dédiées au femmes <i>Dedicated version for females</i> | Début d'Homol. <i>Beginning of homol.</i> | Fin d'Homol. ⁽¹⁾ <i>End of homol.⁽¹⁾</i> | Produit valide jusqu'au ⁽²⁾ <i>Product valid until⁽²⁾</i> |
|---|-------------------------------------|------------------------|---|--|---|--|
| KBP.004.21-A | STILO | CARBON CURVA 8870 | No | 02.2021 | 02.2026 | 02.2031 |
| KBP.005.21-A | TILLET | P1 DEFENDER | No | 03.2021 | 03.2026 | 03.2031 |
| KBP.006.21-A | SPARCO | K-TRACK | No | 10.2021 | 10.2026 | 10.2031 |
| KBP.007.22-A | OMP | KS1-PRO.01 | No | 02.2022 | 02.2027 | 02.2032 |
| KBP.008.22-A | IMAF | AF74 | No | 03.2022 | 03.2027 | 03.2032 |



⁽¹⁾ La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les produits peuvent être fabriqués. / *The FIA Public homologation end date represents the final date on which the products may be manufactured*

⁽²⁾ La validité du produit doit toujours être celle qui est indiquée sur l'étiquette d'homologation du produit. Les dates indiquées dans cette colonne sont les dernières dates possibles pouvant figurer sur l'étiquette d'homologation / *The validity of the product must always be that which is indicated on the product homologation label. The dates in this column are the latest possible dates that can be shown on the homologation label*



GRACIAS