



REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIFICO

LAS SIGUIENTES ACLARACIONES DE LOS ITEMS 7, 11, 21, 22, 23 Y 25 APLICAN A LAS CATEGORIAS PROAM, SUDAM JUNIOR, SUDAM SENIOR Y CAMPEONATO DE LA INDUSTRIA ARGENTINA

7.-Biela

~~Original del motor según ficha adjunta, no se permite trabajos en este elemento~~

~~Distancia entre centros: 102 mm.~~

Debe leerse:

“Original del motor o similar, según ficha de homologación de motor, no se permite trabajos en este elemento. Distancia entre centros: 102 mm. Peso mínimo: 111 gramos.”

11.-Pistón

~~Original del motor, especificaciones y/o dimensiones (ver adjunto). El aro del pistón deberá ser de 2,2mm, no se permite sacar material.~~

Debe leerse:

“Original del motor, o similar, especificaciones y/o dimensiones según ficha de homologación de motor. Se permite el aro en L de 2,2 mm para el pistón original o simil importado y en lámina de espesor: 0.8mm, 1mm, 1.2mm para pistones de fabricación nacional”.

21.-Cola de escape

~~Deberá contar con un acople entre la salida del motor y la cola de escape según plano adjunto.~~

~~Serán propias y se sortearán.~~

SE AUTORIZA EL USO DE SONDA DE ESCAPE

Debe leerse:

“Original del motor o similar (ver imagen), Tiene un largo total de 140 mm +/- 5 mm medida por dentro en su parte interna, se autoriza a soldar un racord para la medición de temperatura. El organizador podrá intercambiar este elemento como así también el colector de escape sin previo aviso a los participantes y el comisario técnico tendrá en su poder una pieza similar para comprobar sus medidas.”





22-Colector escape:

"Motor MY10 original o similar según plano adjunto".



23.-Escape

Original **IAME**, ver plano adjunto.

Debe leerse:

"Original **IAME 510**, ver plano adjunto".

25.-Sistema de refrigeración

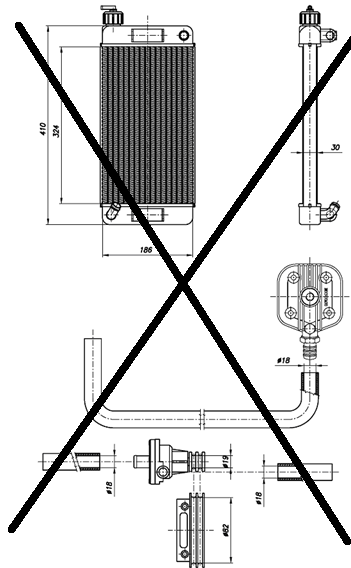
Original o similar, según plano adjunto

Se permite suplementar el interior de la polea del eje cuando se utilice un eje de diámetro inferior a 50 mm, de manera que no se altere ninguna pieza original ni presente riesgo alguno.

Se autoriza la colocación de un acople en la manguera superior del radiador al motor para utilizar un medidor de temperatura.

Las mangueras deberán ser originales o similares, manteniendo el mismo diámetro interior

Se permite la colocación de un racord o codo rígido en el caso que la salida o entrada del motor quede obstruida o dificulte el normal funcionamiento.



Debe leerse:

“Radiador según plano adjunto, se permite la utilización de cortina.

Se permite suplementar el interior de la polea del eje cuando se utilice un eje de diámetro inferior a 50mm, de manera que no se altere ninguna pieza original ni presente riesgo alguno.

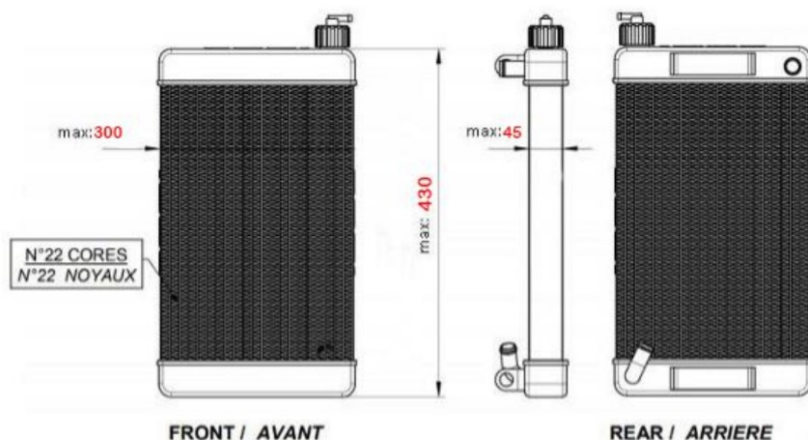
Se autoriza la colocación de un acople en la manguera superior del radiador al motor para utilizaron medidor de temperatura.

Las mangueras deberán ser originales o similares, manteniendo el mismo diámetro interior

Se permite la colocación de un racord o codo rígido en el caso que la salida o entrada del motor quede obstruida o dificulte el normal funcionamiento

-Polea de plástico o aluminio y de diámetro libre (obligatoriedad de funcionamiento)

-Bomba de agua original o similar, autorizando tanto de plástico como de aluminio.”



LAS SIGUIENTES ACLARACIONES DEL ITEM 15 APLICA A LAS CATEGORIAS PROAM Y CAMPEONATO DE LA INDUSTRIA ARGENTINA

15.-Carburador

Un carburador marca TILLOTSON HW 16A. Homologación CIK.FIA N* C/C/15 de 20mm máx. de venturi según Ficha de Homologación adjunta y anexos.

No se permite ninguna modificación a este elemento incluido los pasajes internos de combustible y conos de los tornillos de regulación de combustible

Bajo el régimen de sellado.

Debe leerse:

“Un carburador, marca TILLOTSON MODELOS HW16 A o HW10 A. de 20 mm máx. de Venturi según Ficha de Homologación.

No se permite ninguna modificación a este elemento incluido los pasajes internos de combustible y conos de los tornillos de regulación de combustible

Bajo el régimen de sellado”.

LAS SIGUIENTES ACLARACIONES DEL ITEM 28 APLICA A LA CATEGORIAS CAMPEONATO DE LA INDUSTRIA ARGENTINA

28.-Neumáticos

MARCA MG MODELO SH (ROJOS) SUMINISTRADOS KDA

Debe leerse:

“NEUMÁTICOS HABILITADOS CDA-KARTING MARCA IBF MODELO M4 CON NUMERO DE HABILITACIÓN (SELLO AMARILLO)”.